

(MODEL CADRU)

ROMÂNIA



AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE SUPLIMENTARĂ

de punere în funcțiune a vehiculului feroviar pe căile ferate din România

NEI RO.....

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, și în baza declarației de conformitate a locomotivei/ vagonului..... se autorizează suplimentar de punere în funcțiune vehiculul feroviar:.....

.. pentru utilizare pe secțiile de circulație:.....

Vehiculul este autorizat inițial pentru punere în funcțiune în conform autorizației de punere în funcțiune identificată prin NEI, eliberată de

Prezenta autorizație se acordă solicitantului:, cu sediul în localitatea, str., nr....., județul, cod poștal, telefon/fax, înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare:....., în calitate de deținător al acestui vehicul.

Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata de valabilitate a autorizației inițiale de punere în funcțiune acordată acestui vehicul, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Data eliberării:

DIRECTOR

Exemplar AFER

(verso)

Posesorul autorizației suplimentare de punere în funcțiune a vehiculului are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației suplimentare de punere în funcțiune a vehiculului.
2. să anunțe Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR despre orice schimbare a nivelului de siguranță a vehiculului pentru care a primit autorizație suplimentară de punere în funcțiune, cu ocazia efectuării unor lucrări planificate sau impuse de producerea unor accidente/incidente feroviare sau calamități naturale care au afectat vehiculul.
3. să întrețină și să mențină în stare de funcționare vehiculul pentru care a primit autorizația suplimentară de punere în funcțiune, conform normelor tehnice și reglementărilor specifice în vigoare precum și a planului de mentenanță.
4. să permită personalului Autorității de Siguranță Feroviare Române - ASFR să își exercite atribuțiile de supraveghere și să furnizeze la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de întreținere și de exploatare a vehiculului autorizat suplimentar și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației suplimentare de punere în funcțiune a vehiculului.
5. să anunțe ASFR despre încetarea valabilității autorizației inițiale emise de statul membru.

Deținerea autorizației suplimentare de punere în funcțiune a vehiculului nu scutește titularul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la respectarea reglementărilor specifice în vigoare referitoare la repararea, întreținerea și exploatarea acestui vehicul.